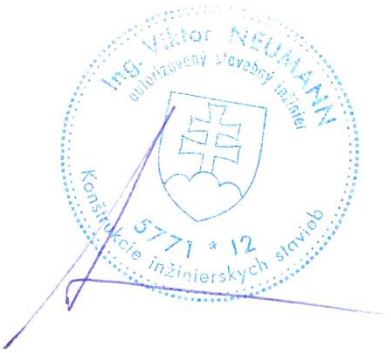
| | |
|---|---|
| *Investor:*<br>**Obec Miloslavov,**<br>Miloslavov 181,<br>900 42 | *Projektant:*<br>**Nvia s.r.o.**<br>*Nová 5*<br>*90024 Veľký Biel* |

| | |
|---|---|
| *Stavba:* | **ROZŠÍRENIE KOMUNIKÁCIE - LESNÁ ULICA** |
| Miesto stavby: | okres Senec, k.ú. Miloslavov, parc. č. 436/1, 432/2, 414, 416, 418, 407/1, 286/2 |

# TECHNICKÁ SPRÁVA



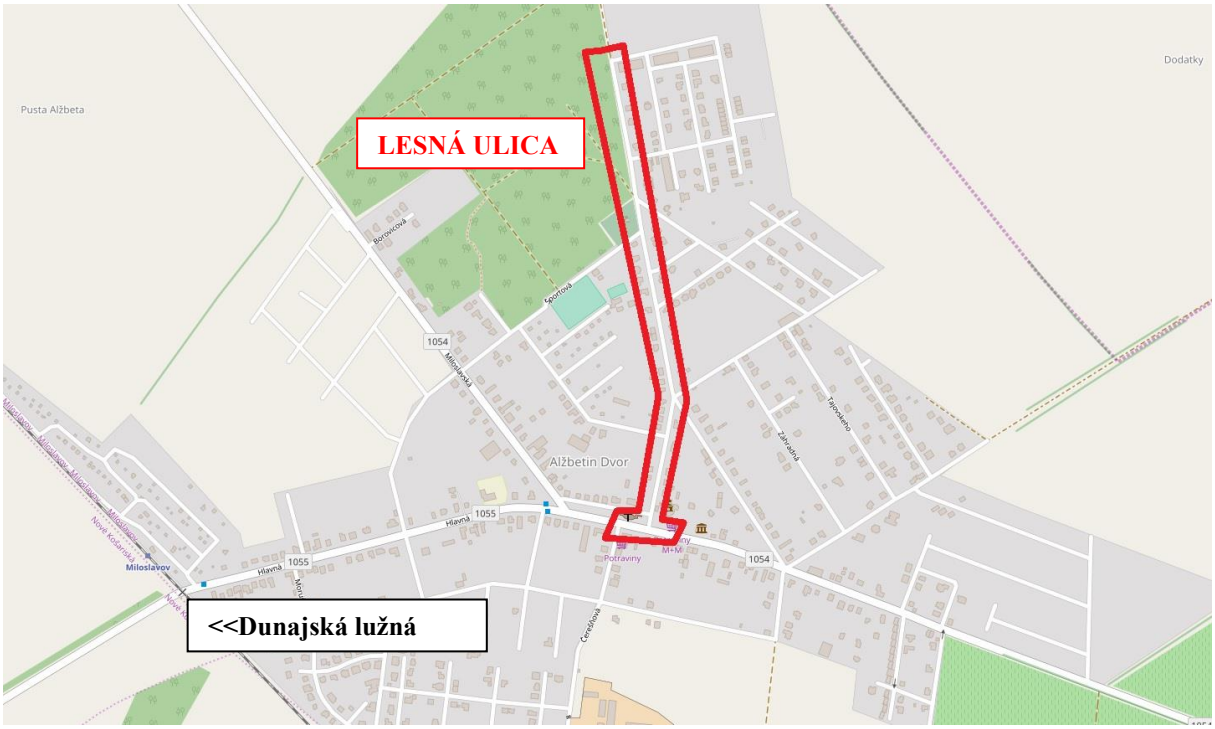

**R01 - 01.2020**

Veľký Biel 11/2019

## 1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY A INVESTORA

| | |
|---|---|
| Názov stavby : | **ROZŠÍRENIE KOMUNIKÁCIE - LESNÁ ULICA** |
| Miesto stavby : | Obec Miloslavov, Miloslavov 181, 900 42 |
| Okres : | Senec |
| Investor : | Obec Miloslavov, Miloslavov 181, 900 42 |
| Stupeň PD: | Dokumentácia pre stavebné povolenie |
| Objekty: | **SO 01– KOMUNIKÁCIE A SPEVNENÉ PLOCHY** |
| | **SO 02 – ROZŠÍRENIE CESTY III/1054** |
| Záber pozemkov: | k.ú. Miloslavov, parc. č. 436/1, 432/2, 414, 416, 418, 407/1, 286/2 |
| Projektant: | Nvia s.r.o., Nová 5, 90024, Veľký Biel |
| | tel.: 0903894297 |
| | e-mail: viktor.neumann@centrum.sk |
| Zod. projektant: | Ing. Viktor Neumann |
| | autorizovaný stavebný inžinier 5771*I2 |
| Spracovatelia : | Nvia s.r.o. Ing. Viktor Neumann |
| Dátum: | 11/2019 |

## 2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU



Celková dĺžka riešeného úseku na Lesnej ulici: 870m.

Základná šírka komunikácie po rozšírení: 5,5m

## 3. Použité podklady

a.) Polohopisný plán predmetného územia v M 1: 500 v súradnicovom systéme S-JTSK a výškovom systéme Bpv s aktuálnym stavom evidencie nehnuteľnosti,

b.) STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií,

## 3. Popis existujúceho stavu

Riešené územie sa nachádza v intraviláne obce Miloslavov časť Alžbetin Dvor, Senecký okres Bratislavský samosprávny kraj. V rámci obce sa územie nachádza v severnej časti na Lesnej ulici.

Jedná sa o nemotoristickú miestnu komunikáciu funkčnej triedy D1 v úseku medzi križovatkami s ulicami Kačínska a Dubová. Komunikácia na Lesnej ulici má v súčasnosti šírku 2,90m a je jednopruhová obojsmerná. Komunikácia je s asfaltobetónovým krytom a priamo na ňu sú napojené vjazdy na priľahlé súkromné pozemky s rodinnými domami. Na križovatke Lesná – Kačínska sa nachádza penzión Kačín s nebytovými službami, čo spôsobuje zvýšenú potrebu na krátkodobé parkovanie v danom území. Pre nedostatok parkovacích stojísk daného objektu dochádza ku krátkodobému odstavovaniu vozidiel zákazníkov služieb na úzkej komunikácii na Lesnej ulici. To znemožňuje resp. značne komplikuje prejazd vozidiel obyvateľov priľahlých rodinných domov resp. bytov v susednej zóne.

Dĺžka problematického úseku na Lesnej ulici je 336,54m.

## 4. Popis navrhovaného stavu

Projekt dopravného napojenia sa delí na 1 stavebný objekt:

- SO 01- "KOMUNIÁCIE A SPEVNENÉ PLOCHY"
- SO 02 – ROZŠÍRENIE CESTY III/1054

## SO 01 - "KOMUNIKÁCIE A SPEVNENÉ PLOCHY"

Riešením projektu je návrh rozšírenia existujúcej miestnej obs komunikácie zo súčasných cca 2,90m – 3,40m na 5,50m Rozšírením vznikne plnohodnotná miestna obslužná komunikácie funkčnej triedy C3 kategórie MO 6,5/30.

Šírkové usporiadanie komunikácie pozostáva z 2 jazdných pruhov so šírkou po 2,75m. Celková dĺžka rozšíreného úseku je 870m. Začiatok úseku je pre obecnom úrade a končí pri Dubovej ulici.

Odvodnenie komunikácie ostane ako v súčasnosti do okolitého terénu.

Na prepojenie peších ťahov je navrhnutý chodník so šírkou 1,50m, ktorý je od okraja komunikácie odsadený o 1,57m – 2,45m. V miestach križovatiek Lesnej ulici s bočnými pripojeniami sú navrhnuté prepojovacie chodníky resp. priechod pre chodcov spájajúci navrhovaný chodník s chodníkom na Dubovej ulici. Dĺžka navrhovaného chodníka v úseku od Športovej ulici po Dubovú je 306,6m a jeho šírka je 1,50m.

Od parcely č. 277 na Lesnej ulici sa nachádza existujúci chodník, ktorý vedie až k obecnému úradu a od komunikácie je oddelený pomocou pásu zelene, ktorý zachytáva povrchovú vodu z komunikácie.

V úseku rozšírenia komunikácie dôjde k preplátovaniu jednotlivých vrstiev vozovky s odsadením po 0,25m. Pod obrusnú vrstvu krytu sa rozprestrie výstužná mreža Glasgrid š. 1,0m, ktorá bude zabraňovať prekopírovaniu styku medzi existujúcou a navrhovanú vozovkou na povrch vozovky.

Doplnenie chodníka je navrhnuté aj od Športovej ulici smerom k obecnému úradu. Celková dĺžka navrhovaného chodníka v úseku od Športovej ulici smerom k obecnému úradu je 87m a jeho šírka je 1,50m.

## - SO 02 – ROZŠÍRENIE CESTY III/1054

Z dôvodu zvýšenia intenzity dopravy v riešenom území zapríčinenou zrealizovanou ale aj výhľadovou individuálnou výstavbou sú navrhované stavebné úpravy existujúcej komunikácie. Stavebné úpravy pozostávajú predovšetkým z rozšírenia existujúceho cestného telesa z dôvodu vytvorenia ľavého odbočovacieho pruhu v smere od Dunajskej Lužnej. Daný samostatný odbočovací pruh vľavo má zvýšiť plynulosť a bezpečnosť cestnej premávky tým, že čakajúce vozidlá na odbočenie vľavo smer Lesná ulica nebudú tvoriť prekážku v cestnej premávke.

Samostatný odbočovací pruh pozostáva z čakacieho úseku Lc=25,00m.

Projekt uvažuje s obnovou asfaltobetónového krytu v úseku rozšírenia komunikácie ako aj v úseku stavebných úprav na stredovom ostrovčeku. Záber obnovy krytu vozovky bude na celú šírku vozovky v riešenom úseku.

Priečny sklonu vozovky v miestach pôvodného stredového ostrovčeka ako aj v úseku rozšírenia komunikácie bude totožný s existujúcim priečnym sklonom vozovky. Vozovka má v riešenom úseku premenlivý priečny sklon.

Navrhované šírkové usporiadanie komunikácie v úseku samostatného odbočovacieho pruhu je nasledovné:

- jazdný pruh š. 3,00m,
- samostatný odbočovací pruh š. 3,00m,
- jazdný pruh š. 3,00m,

Dĺžka riešeného úseku je 103,12m.

Šírka rozšírenia je max. 2,00m.

## 5. NÁVRH KONŠTRUKCIÍ

### KONŠTRUKCIA MIESTNYCH OBSLUŽNÝCH KOMUNIKÁCII

| | | | |
|---|---|---|---|
| - Asfaltobetón | AC 11 O, 50/70 | 40 mm | STN EN 13108-1 |
| - POSTREK ASFALTOVÝ SPOJOVACÍ Z CESTNÉHO ASFALTU | | 0,5kg/m2 | STN EN 13808 |
| - Asfaltobetón | AC 16 L, 70/100 | 50 mm | STN EN 13108-1 |
| - POSTREK ASFALTOVÝ SPOJOVACÍ Z CESTNÉHO ASFALTU | | 0,5kg/m2 | STN EN 13808 |
| - Asfaltobetón | AC 22 P, 70/100 | 80 mm | STN EN 13108-1 |
| - POSTREK ASFALTOVÝ SPOJOVACÍ Z CESTNÉHO ASFALTU | | 0,5kg/m2 | STN EN 13808 |
| - Cementom stmelená zrnitá zmes | CBGM $C_{5/6}$ | 180 mm | STN 73 6124-1 |
| - štrkodrvina fr. 0-32 | ŠD, 31,5 $G_c$ | 200 mm | STN 73 6126 |
| spolu : | | 550 mm | |

### KONŠTRUKCIA CHODNÍKA

| | | | |
|---|---|---|---|
| - betónová dlažba zámková, farba šedá | DL | 60 mm | STN 1338 |
| - kamenná drvina fr. 4-8 | L 4/8 | 40 mm | STN 13242 |
| - Cementom stmelená zrnitá zmes | CBGM $C_{5/6}$ | 120 mm | STN 73 6124-1 |
| - štrkodrvina fr. 0-32 | ŠD, 31,5 $G_c$ | 150mm | STN 73 6126 |
| spolu : | | 370 mm | |

Chodník bude od zelene oddelený pomocou betónového záhonového obrubníka.

Komunikácia bude od zelene oddelená pomocou zapusteného cestného bet. obrubníka.

V mieste bezbariérového prechodu bude komunikácia od chodníka oddelená pomocou betónového cestného obrubníka bez skosenia s maximálnym vyvýšením max. 0,02m.

## 6. Dopravné riešenie a značenie

Navrhovaná komunikácie je navrhnutá ako dvojpruhová obojsmerná.

Dopravné značky budú umiestnené podľa situácie prílohe č.7 Trvalé dopravné značenie. Zvislé dopravné značky budú osadené svojim obrysom min. 0,50 m za okrajom komunikácie.

Zvislé DZ navrhujeme pozinkované s lemom, základných rozmerov. Výška spodného okraja dopravných značiek nad vozovkou musí byť min. 1,20 m, v mieste peších trás 2,1m.
Navrhnuté dopravné značky a dopravné zariadenia musia zodpovedať STN 018020 (Dopravné značky na pozemných komunikáciách) a musia byť v súlade s vyhláškou MV SR č. 9/2009 Z. z., STN EN 12899-1 a TP 4/2005 Technické podmienky – Použitie zvislých a vodorovných dopravných značiek na pozemných komunikáciách .

Dokumentácia musí byť predložená so žiadosťou o určenie použitia trvalého dopravného značenia a dopravných zariadení na príslušný cestný správny orgán podľa zaradenia jednotlivých komunikácií.

## 7. Odvodnenie

Povrchová dažďová voda bude odvádzaná priečnym do okolitého terénu. Daný terén je potrebne upraviť tak, aby bol zabezpečený odtok povrchovej vody z komunikácie a rovnako je aj potrebné vytvoriť tvarovaním okolitého terénu priestor na zachytávanie povrchovej vody s následným vsiaknutím alebo odparením.

## 8. Starostlivosť o životné prostredie

Navrhovaná stavba nebude mať negatívny vplyv na životné prostredie. Počas jej prevádzky nebudú vznikať žiadne odpady.

## 9. Údržba objektov

Základnú údržbu objektu bude zabezpečovať ich správca.

## 10. ZEMNÉ A BÚRACIE PRÁCE

V predstihu pred stavbou vozoviek a chodníkov sa zrealizujú hrubé terénne úpravy do požadovanej úrovne pláne. Požadovaná hodnota modulu deformácie Edef2 na úrovni podložia (pod vrstvou štrkodrvy) je Edef2 >45MPa a súčasne musí byť dodržaný pomer hodnôt Edef2/Edef1<2,5.

Zemné práce spočívajú v odstránenú humóznej vrstvy zeminy hr. 0,30m (pod komunikáciami a spevnenými plochami, vo výkopoch pre vozovku a chodníky, vyrovnania zemnej pláne do požadovaných sklonov

Pri výstavbe spevnených plôch je potrebné venovať zvýšenú pozornosť zabráneniu presadania podložia. Základným princípom je dôkladné zabránenie prístupu vody k inklinovaným zeminám. Preto je potrebné, aby po odhumusovaní staveniska došlo v krátkom čase k realizácii stabilizácie podložia.

**Výkopy v ochranných pásmach podzemných vedení budú realizované ručným výkopom.**

Búracie práce pozostávajú z odstránenie existujúceho asfaltobetónového krytu komunikácie.

## 11. Vplyv uskutočňovania stavby na životné prostredie

Uskutočňovaním stavby nedôjde k negatívnym účinkom na životné prostredie. Počas stavby budú vznikať druhotné suroviny (odpad). Zneškodnenie odpadov, ktoré budú vznikať počas stavby, bude zabezpečovať dodávateľ stavby. Odpady budú odvážané na recykláciu, resp. na riadenú skládku. Vybúraný makadam a štrkopiesok bude uložené na medziskládku a použité do podkladných vrstiev.

Zaradenie odpadov v zmysle Vyhlášky MŽP č.365/2015 Z.z.:

| Č. druhu odpadu | Názov druhu odpadu | | Pôvod druhu odpadu | Kategória odpadu | | Množstvo odpadu |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | O | N | |
| 170302 | Bitúmenové zmesi neobsahujúce decht | Búranie existujúcich krytov vozoviek a chodníkov | • | | 150m$^3$ | 170302 |

Kategória odpadu: O - ostatný, N - nebezpečný

Odpad č.170302: vzniká pri búraní živičných krytov existujúcich vozoviek a chodníkov

Zmluva s organizáciou oprávnenou na zneškodnenie odpadov vznikajúcich počas výstavby bude uzatvorená pred zahájením stavby nakoľko k termínu vydania územného rozhodnutia nebude známy dodávateľ stavby. Tento bude určený výberovým konaním a bude povinný stavebnému úradu predložiť zmluvy na zneškodnenie všetkých druhov odpadov
Počas stavby bude vedená evidencia odpadov.
Sumárny „Evidenčný list odpadov“ bude predložený ku kolaudácii stavby.

**Dňa 11.2019, vo Veľkom Bieli** **Vypracoval: Ing. Viktor Neumann**

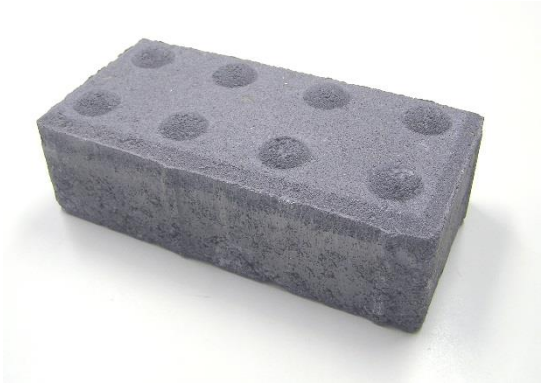
- ***- vodiaci pás vyrába napr. PREMAC spol. s r.o., SEMMELROCK STEIN+DESIGN Dlažby s.r.o.)***



rozmer: 40 x 40 cm (resp. 20x20cm)
výška: 8 cm (resp. 6cm)

---

- ***- varovný pás vyrába napr. PREMAC spol. s r.o., SEMMELROCK STEIN+DESIGN Dlažby s.r.o.)***



rozmer: 20x10x6cm



rozmer: 40 x 40 cm (resp. 20x20cm)
výška: 8 cm (resp. 6cm)

# DETAIL ULOŽENIA DLAŽBY PRE NEVIDIACICH

## BEZBARIÉROVÝ PRIECHOD M 1:50

